

Ръководство за употреба

1. Функции на контролния панел (C33-D)

- **Включване / Изключване:** Натиснете за кратко бутона **Power (Захранване)**.
- **Смяна на режима:** При включено устройство задръжте бутона **Power** за 3 секунди, за да превключите между *Режим Мощност (P Level)* и *Режим Температура (Air Conditioning Mode)*.
 - **Режим Мощност (P1–P5):** Използвайте стрелките **Up / Down**, за да промените степента от P1 до P5.
 - **Режим Температура (10°C–35°C):** Използвайте стрелките **Up / Down**, за да настроите желаните градуси.
- **Проверка на параметрите (Query Button):** При работеща печка натискайте неколkokратно бутона за проверка, за да прегледате: околната температура, температурата на алуминиевото тяло и напрежението на акумулатора (V).

2. Първоначално пускане и обезвъздушаване (Подкачване на гориво)

Преди първоначален старт или ако маркучите са останали без гориво, задължително подкачете дизела ръчно:

1. **Автоматично подкачване:** При изключена печка задръжте бутона **Power** за 5 секунди. На дисплея ще се изпише „Po“. Системата ще подгрява свещта 1 минута, след което помпата ще започне да подкачва. Ако горивото не достигне с един цикъл, натиснете бутона отново.
2. **Ръчно подкачване през дистанционното:** Задръжте бутона **Power**, докато на дисплея се появи „gr“. Натиснете бутона за включване на дистанционното – дисплеят ще покаже „20“ и ще започне 20-минутно подкачване. Спрете процеса с бутона за изключване, когато горивото достигне до печката.

3. Сдвояване на дистанционно управление

- **Бързо сдвояване:** При изключена печка задръжте едновременно бутоните **Увеличаване (+)** и **Намаляване (-)**. На дисплея ще започне 10-секундно обратно броене. Натиснете произволен бутон на дистанционното, за да го сдвоите.
- **Изчистване на сдвоени дистанционни:** Изключете буксата на контролния панел. Задръжте бутона **Power** и включете буксата обратно. Когато на дисплея се изпише „CF“, пуснете бутона и го натиснете още веднъж.

4. Режим „Вентилация“ (Без отопление)

- При изключена печка задръжте бутона **Power**, докато на дисплея се изпише „Fn“.
- Пуснете бутона – дисплеят ще покаже нивата на вентилация **F1–F5**. Използвайте стрелките за промяна на скоростта на перката.

5. Таблица с кодове за грешки и отстраняване на проблеми

Код за грешка	Описание на проблема	Възможна причина и решение
E-00 / 0	Повреда в контролния панел	Необходима е подмяна на контролния панел.
E-01 / 1	Неуспешно запалване	Няма гориво, блокирала горивна помпа, въздух в горивопровода или ниско напрежение.
E-02 / 2	Изгасване на пламъка	Липса на гориво, теч/въздух в системата или запушен въздуховод/ауспук.
E-03 / 3	Грешка в захранващото напрежение	Прекалено ниско (<18V/10V) или прекалено високо напрежение, лош контакт в буксата или предпазителя.
E-06 / 6	Прегряване на входящия въздух	Твърде висока температура в помещението или препречен входящ/изходящ въздухопоток.
E-07 / 7	Проблема с горивната помпа	Прекъсната верига, късо съединение или разкачена бухса на помпата.
E-08 / 8	Проблем с мотора / вентилатора	Запушена перка, разкачена бухса или повреден датчик за оборотите на мотора.
E-09 / 12	Проблем с подгревната свещ	Късо съединение, изгоряла свещ или лош контакт в конектора.
E-10 / 10	Прегряване на корпуса (<i>Overheat</i>)	Запушени въздуховоди, твърде тясно място за монтаж или повреден сензор.
E-11 / 11	Повреден датчик за прегряване	Датчикът е прекъснал – необходима е подмяна.